Communiqué de presse

Décarbonation

24 nouveaux bus électriques bientôt en service: une étape clé vers la décarbonation

La transition vers une flotte de bus toujours plus décarbonée se concrétise: les premiers nouveaux bus électriques ont rejoint le parc des Transports publics fribourgeois (TPF). Ils ont été présentés officiellement aujourd'hui en présence du Conseiller d'Etat Jean-François Steiert, du Président du Conseil d'administration des TPF et Conseiller d'Etat Didier Castella ainsi que du Directeur général des TPF Serge Collaud. Dès le changement d'horaire de décembre 2026, ces nouveaux véhicules commenceront à circuler sur le réseau fribourgeois. Leur arrivée constitue une étape décisive dans la stratégie de décarbonation de la flotte de bus de ligne des TPF. Le passage à une nouvelle ère.

Sélectionnés à l'issue d'un appel d'offres lancé en mai 2024, 24 bus Mercedes-Benz eCitaro s'apprêtent à rejoindre les lignes du réseau des TPF. Conçus par la société Daimler Buses Suisses SA, ces nouveaux bus comprennent six véhicules de 12 mètres ainsi que 18 bus articulés de 18 mètres. Ils sont destinés aussi bien au trafic urbain qu'au trafic régional et seront mis progressivement en service dès le changement horaire de décembre 2026.

Sur le réseau agglo Fribourg, l'introduction de ces nouveaux bus électriques permet de poursuivre la décarbonation du réseau entamée depuis de nombreuses années avec les trolleybus à batterie. Cette nouvelle technologie permet désormais d'étendre la décarbonation aux lignes secondaires qui ne sont pas équipées de lignes de contact. Dans un premier temps, cinq bus électriques articulés seront implémentés sur la ligne 9. En parallèle, pour le réseau de l'agglomération bulloise Mobul, cinq bus électriques articulés de 18 mètres seront affectés à la ligne 202. La ligne 202 de Mobul sera ainsi entièrement électrifiée. La décarbonation des réseaux urbains est rendue possible grâce notamment au financement fédéral dans le cadre des projets d'agglomération (PA) portés par Mobul et dorénavant par l'Association régionale de la Sarine (ARS) pour le réseau agglo Fribourg.

Sur les lignes du réseau régional, ce seront six bus électriques de 12 mètres et huit bus électriques de 18 mètres qui circuleront dans les districts de la Glâne, de la Gruyère et de la Singine.

Plus de confort

Les nouveaux bus de 18 mètres destinés au trafic régional pourront accueillir jusqu'à 124 passager·ères, dont 52 places assises, tandis que les modèles destinés au trafic urbain disposent d'une capacité de 126 personnes, dont 39 places assises. Ceux de 12 mètres sont quant à eux dotés de 36 places assises pour une capacité totale de 76 personnes. Outre la réduction des émissions de CO_2 de la flotte et la contribution à l'amélioration de la qualité de l'air, ces nouveaux véhicules offrent une qualité de voyage accrue aux voyageur·ses. Leur motorisation électrique permet de réduire sensiblement le bruit, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des véhicules, améliorant ainsi le confort des passager·ères comme la qualité de vie des riverain·es.

Equipés de six packs de batterie pour les modèles les plus longs, et de cinq packs de batteries pour les 12 mètres, tous les véhicules peuvent être rechargés par pantographe sur le toit pour une recharge

rapide et par prise pour une recharge lente la nuit. Ils bénéficient d'une puissance de charge de 300kW par rails de charge sur le toit et de 150kW par prise.

Des infrastructures adaptées pour accompagner l'électrification de la flotte

La transition vers une flotte davantage décarbonée nécessite également le déploiement d'infrastructures adaptées pour la recharge des véhicules. Ces infrastructures comprennent notamment des installations de recharge rapide et lente dans plusieurs dépôts, ainsi que des dispositifs de recharge rapide à certains terminus de ligne. Le réaménagement du garage de Romont a constitué une première étape dans le déploiement des infrastructures nécessaires à l'électrification de la flotte, avec une mise à l'enquête publique en février 2026. A Bulle et au Centre TPF de Givisiez, des travaux sont notamment menés afin d'aménager des places dédiées à la recharge nocturne ainsi que des dispositifs de recharge rapide par pantographes. Le terminus de *Vuadens, Le Maupas*, sur la ligne 202 Morlon – Bulle – Vuadens, sera quant à lui équipé d'un pantographe. Les travaux et aménagements se poursuivent afin de permettre l'intégration progressive des nouveaux bus dans l'exploitation quotidienne du réseau. Tous seront prêts au plus tard le 13 décembre, lors du changement d'horaire.

Une transformation qui se poursuit

Soutenue par l'Etat de Fribourg via la recapitalisation des TPF approuvée en votation populaire en 2024 ainsi que via la commande des prestations, la mise en service des nouveaux véhicules représente une étape clé dans la transformation de la flotte des TPF. Elle sera suivie par l'arrivée de 35 nouveaux bus électriques supplémentaires en décembre 2027. Leur affectation sur le réseau n'est, à ce stade, pas encore définie. Huit trolleybus HESS Light à batterie seront également introduits sur le réseau au début de l'année 2027, suivis de six autres véhicules du même type en fin d'année. Ils remplaceront entre autres les 12 anciens trolleybus HESS BGT-N2 C actuellement en circulation, arrivés au terme de leur durée de vie.

Givisiez, le 28 octobre 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.